



MAP Broward

Mobility Advancement Program

Brought to you by the
Penny for Transportation

Trazido até você pela
Penny for Transportation



Conselho independente de supervisão de impostos
suplementares sobre transportes

Relatório anual

De 1º de outubro de 2020 a 30 de setembro de 2021



Comissão do condado de Broward



DISTRITO 1
Nan H. Rich
954-357-7001
nrich@broward.org



DISTRITO 2
Mark D. Bogen
954-357-7002
mbogen@broward.org



DISTRITO 3
Michael Udine
Vice-prefeito - AF2021
954-357-7003
mudine@broward.org



DISTRITO 4
Lamar P. Fisher
954-357-7004
lfisher@broward.org



DISTRITO 5
Steve Geller
Prefeito - AF2021
954-357-7005
sgeller@broward.org



DISTRITO 6
Beam Furr
954-357-7006
bfurr@broward.org



DISTRITO 7
Tim Ryan
954-357-7007
tryan@broward.org



DISTRITO 8
Dr. Barbara Sharief
954-357-7008
bsharief@broward.org



DISTRITO 9
Dale V.C. Holness
954-357-7009
dholness@broward.org

Comentários do prefeito

DISTRITO 5 – Steve Geller



○ Programa de avanço de mobilidade do condado de Broward, conhecido como MAP Broward, provou ser um motor econômico em 2021, quando mais um ano de pandemia afetou nossa comunidade. Com apenas dois anos de implementação, que incluíram mais de 20 meses de impactos da COVID, o MAP Broward resultou em melhorias no trânsito, vias, pontes, fortalecimento da resiliência, zonas de segurança escolar e iniciativas de conectividade.

Broward foi o primeiro condado no sul da Flórida a implantar um software veículo-para-infraestrutura, permitindo que carros e aplicativos específicos informassem aos motoristas quando os semáforos mudariam. Quilômetros de cabos de fibra óptica estão sendo instalados nos primeiros anos do programa, criando a espinha dorsal da sinalização responsiva e do controle

de semáforos adaptáveis. Investimentos em sistemas de semáforos, como a manutenção por detecção de vídeo, em todo o condado ajudam na gestão do sistema de trânsito em tempo real. Grandes progressos foram feitos na eletrificação da frota operante, incluindo a infraestrutura necessária para apoiar os veículos elétricos nas nossas instalações de manutenção.

O MAP Broward também cria oportunidades econômicas para pequenas empresas locais, evidenciadas pela inclusão do programa “30 por 30” do Escritório de desenvolvimento econômico e de pequenas empresas (Office of Economic and Small Business). Antes do referendo eleitoral, a Comissão do condado aprovou uma meta de 30% de participação de pequenas empresas locais para todos os projetos elegíveis para financiamento com impostos suplementares ao longo dos 30 anos do programa. Até o ano fiscal de 2021, quase US\$ 400 milhões em projetos elegíveis para financiamento com impostos suplementares foram revisados para metas, resultando em mais de US\$ 85 milhões dólares destinados a empresas certificadas. O Programa de aprendizes do condado, que tive a alegria de liderar, oferece benefícios econômicos adicionais para os residentes de Broward, ao mesmo tempo em que combate a escassez de mão de obra qualificada. Projetos de construção financiados por impostos suplementares sobre transportes avaliados em mais de US\$ 5 milhões incluirão requisitos de aprendizagem.

Criar áreas de lazer e emprego em todo o condado, ao mesmo tempo em que aumentamos a acessibilidade da moradia, tem sido uma prioridade para mim como prefeito. De acordo com essa prioridade, implementei um programa para incentivar os municípios a rezonar áreas comerciais ao longo dos corredores de trânsito. Fazer isso é essencial para que Broward experimente um desenvolvimento orientado para o trânsito (do inglês, transit-oriented development, ou TOD) em todo o condado. O TOD é necessário para o aumento do número de passageiros utilizando o transporte coletivo, justificando investimentos em transporte premium de alta capacidade e melhorando a qualidade de vida dos nossos moradores.

Este relatório anual demonstra o compromisso do condado em investir os dólares de impostos suplementares de maneira ponderada e equitativa. Fornecendo iniciativas de avanço de mobilidade de qualidade, eficientes, eficazes, resilientes, inovadoras e responsáveis em colaboração com os nossos parceiros de transporte. Esses parceiros incluem você – o pessoal da Broward –, à medida que investimos no nosso futuro juntos.

Atenciosamente,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Steve Geller', written over a light blue grid background.

Prefeito Steve Geller

Prefeito do condado de Broward e Comissário do Distrito 5



Conselho de Supervisão



PRESIDENTE – Gestão de engenharia/construção: Alan Hooper

Por mais de 25 anos, suas empresas planejaram, projetaram, desenvolveram, construíram e administraram mais de 167,225 m² (1,8 milhão de pés²) de projetos de construção de uso diverso na região. E-mail: ahooper@ob.broward.org



VICE-PRESIDENTE – Uso do solo e planejamento urbano: Douglas Coolman

Coolman foi diretor da EDSA, Inc., uma empresa de planejamento, arquitetura paisagística e design urbano em Fort Lauderdale, e continua a trabalhar como arquiteto paisagista independente. E-mail: dcoolman@ob.broward.org



Finanças: Phil Allen

Allen atuou como Diretor financeiro do condado por quase vinte anos, período durante o qual também exerceu o cargo de Diretor interino de Port durante 2001/2002, e novamente em 2005, antes de ser selecionado para atuar permanentemente no cargo em 2006. Ele foi o Diretor de Port Everglades até 2011. E-mail: phallen@ob.broward.org



Ciências ambientais: Debbie K. Madden

Madden é acionista do escritório Gunster de advocacia corporativa, especializada em lei ambiental. Ela também é ex-membro da diretoria da Associação de profissionais ambientais da Flórida (Florida Association of Environmental Professionals). E-mail: dmadden@ob.broward.org



Arquitetura: Ronald E. Frazier

Frazier é o CEO/Proprietário aposentado da Ronald E. Frazier & Associates, PA, cargo que ocupou por mais de 40 anos com uma variedade de experiências em projetos de arquitetura e planejamento urbano. E-mail: rfrazier@ob.broward.org



Consumidor residente de transporte coletivo: Dra. Consuelo Kelley

Kelley é uma usuária regular do TOPS! O transporte de portadores com deficiência (paratransit) de Broward e está comprometido com a melhoria contínua do transporte no condado. E-mail: cokelley@ob.broward.org



Ex-gerente da cidade ou condado: Allyson C. Love

Love trabalhou anteriormente como Gerente municipal adjunto para a cidade de Miramar, Gerente municipal interino para a cidade de Fort Lauderdale e tem experiência em vários outros cargos, incluindo auditoria e diretoria orçamentária. E-mail: alove@ob.broward.org



Diretor do Escritório de relações com fornecedores e diversidade do Broward College (Broward College Office of Supplier Relations and Diversity) (Conforme Identificado na Portaria): Anthea Pennant

Pennant tem mais de 20 anos de experiência em serviços sociais, desenvolvimento econômico, desenvolvimento de negócios, captação de recursos e advocacia – sempre com foco no fortalecimento das comunidades para o avanço dos menos favorecidos. E-mail: anpennant@ob.broward.org



Contabilidade: Shea Smith

Smith tem 20 anos de experiência em uma variedade de empresas e indústrias, trabalhando com empresários e empreendedores para o fornecimento de serviços de contabilidade, auditoria e consultoria no condado de Broward. E-mail: sheasmith@ob.broward.org

Observações do presidente

PRESIDENTE – Alan Cooper



Nossa comunidade lutou durante todo o ano fiscal de 2021 contra uma pandemia global que resultou em muita incerteza. O Conselho de Supervisão continuou a conduzir formatos híbridos de reuniões virtuais e presenciais, incluindo transmissão ao vivo pela Web e participação do público, para que pudéssemos manter o programa em andamento e o público informado.

Enquanto a economia mundial sofria com os efeitos da COVID, os impostos suplementares sobre transportes atuaram como uma espécie de pacote de estímulo local, ajudando a nossa economia local ao promover a participação de pequenas empresas. Entre 1º de outubro de 2020 e 30 de setembro de 2021, mais de

US\$ 1 milhão foram pagos a pequenas empresas locais certificadas, quatro das quais localizadas em Prosperity.

Ao longo de 2021, o programa de impostos suplementares aproveitou a oportunidade para continuar a instalação de fibra óptica – a espinha dorsal de um sistema inteligente de transporte e mobilidade – e implementar projetos de controle de semáforos adaptáveis para ajudar na gestão do trânsito.

Projetos de resiliência, como a eletrificação da nossa frota operante, tiveram início e a substituição de braços para postes e cabos de extensão em cruzamentos e outras melhorias na drenagem de vias e pontes continuaram a avançar.

No ano fiscal de 2021, o condado gerenciou 49 projetos de capital destinados a oferecer instalações mais seguras para pedestres e ciclistas, com várias outras melhorias multimodais em andamento pelos municípios.

A pedido do Conselho de Supervisão, foi implementado um sistema centralizado de gestão financeira e de reporte de impostos suplementares, permitindo que todos os projetos e despesas financiadas por impostos suplementares do conselho, bem como as subvenções de impostos suplementares atribuídas aos municípios, fossem rastreadas de forma eficiente.

O programa de impostos suplementares também ganhou um novo visual em 2021! Nossa equipe de suporte e consultores entrevistaram mais de 10 mil pessoas. Depois de receber mais de 5 mil respostas, adotamos uma nova marca, a MAP Broward.

Atenciosamente,



Presidente, Conselho de Supervisão de impostos suplementares sobre transportes



Autoridade competente



**Sr. Randall Vitale –
PRESIDENTE**
(representante selecionado
do Broward Workshop)



Dr. Colin Polsky
Centro de Estudos Ambientais da FAU
(conforme designado na promulgação
da portaria)



Sr. Dan Lindblade
(representante
selecionado do Conselho
de Câmaras do condado
de Broward)



Sra. Bertha Henry
Administradora do condado
(servindo em sua capacidade
como Administradora do
condado)



Sr. Arnold Nazur
(designado selecionado
da Unidade Hispânica)



Sr. Sidney Calloway
(designado selecionado da Liga
Urbana do condado de Broward)



O Honorável Jack Seiler
(designado selecionado da Liga
das Cidades)


















Programa de avanço de mobilidade (MAP), financiado pelos impostos suplementares sobre transportes, é o nome usado para descrever todos os elementos de um plano de 30 anos baseado em projetos, incluindo trânsito, obras públicas, projetos municipais, investimentos em inovação, planejamento, operações e manutenção, e serviços de apoio administrativo utilizados para operacionalizar o Programa.

Em 2021, o MAP recebeu um novo nome, **MAP Broward**, em reconhecimento ao serviço dedicado do programa à comunidade do condado de Broward.

O MAP Broward tem os objetivos de:

- 1. Criar conectividade** ao integrar diversas tecnologias para criar uma grade “inteligente” que aprimora a infraestrutura de rede, proporcionando comunicação bidirecional entre veículos e semáforos, moradores e governo, agências municipais, municípios e o público.
- 2. Melhorar os serviços de transporte coletivo** ao promover a destinação total dos recursos para o transporte comunitário municipal existente e novos serviços expandidos, a destinação total dos recursos para serviços de transporte especializados de alta demanda para pessoas com deficiências e a criação de um sistema de trânsito mais confiável, responsivo e acessível.
- 3. Gerir sistemas de trânsito**, ajudando a aliviar congestionamentos, incorporando melhorias nas interseções que incluem faixas adicionais de conversão e passagem e sincronização dos semáforos para aumentar o fluxo de trânsito e reduzir gargalos, expandindo a rede de fibra óptica para suportar o controle de semáforos adaptáveis e outras ferramentas de gestão ativa de trânsito.
- 4. Aprimorar opções multimodais**, ampliando a disponibilidade e a segurança do transporte multimodal para fornecer aos moradores e visitantes diferentes opções de locomoção além de dirigir, como caminhar, andar de bicicleta, usar o transporte coletivo, e andar de skate e patinete.
- 5. Garantir desenvolvimento econômico e benefícios** ao manter os dólares locais na região, apoiando as pequenas empresas e garantindo a capacidade adequada para entregar o programa; buscando maneiras de atrair negócios e diversificar nossa força de trabalho com aproximadamente 30 mil novos empregos previstos ao longo de 30 anos. A aprendizagem visa usar projetos elegíveis, financiados por impostos suplementares, como um caminho para a empregabilidade com foco na equidade.

Índice

-  7 Glossário
-  8 Resumo executivo
-  12 Quadro regulamentar para impostos suplementares sobre transportes do condado de Broward
-  13 Atividades do Conselho de Supervisão: AF2021
-  14 Atividades e realizações do Programa: AF2021
-  14 Departamento de trânsito do condado de Broward
-  16 Obras públicas
-  17 Escritório de desenvolvimento econômico e de pequenas empresas
-  19 Projetos municipais
-  23 Gestão do Programa de avanço de mobilidade
-  25 Divulgação e educação
-  28 Escritório de gestão do Programa
-  30 Sobretaxa legal e auditoria do condado
-  31 Organização de planejamento metropolitano
-  32 Panorama financeiro
-  35 Plano quinquenal: Anos fiscais de 2022 a 2026
-  39 Listas de contatos para impostos suplementares



Glossário

Acordo de financiamento de projeto significa o acordo interlocal executado pelo condado e o município aplicável, de acordo com a Seção 212.055(1) dos Estatutos da Flórida, na forma prescrita pelo condado, para providenciar o financiamento de impostos suplementares sobre transportes para um projeto municipal específico.

Administração do MAP significa os funcionários que participam da gestão do Programa de avanço de mobilidade do condado.

CBE significa um Empreendimento comercial do condado, como definido na Seção 1-81.1 do Código de ordenanças do condado de Broward

Comissão do condado de Broward é a Junta de Comissários do condado de Broward.

Conselho de Supervisão é o Conselho independente de supervisão de impostos suplementares sobre transportes estabelecido na Seção 31½ - 75 do Código de ordenanças do condado de Broward.

FDOT significa o Departamento de Transportes da Flórida.

Impostos suplementares sobre transportes são impostos cobrados sobre serviços de transporte à alíquota de 1% e vigentes por um período de 30 anos, de acordo com a Portaria sobre impostos suplementares sobre transportes, e aprovados por referendo geral do eleitorado nas Votações gerais de 6 de novembro de 2018, cujos lucros serão investidos para fins autorizados de transporte e trânsito, de acordo com a lei aplicável, incluindo a Seção 212.055(1) dos Estatutos da Flórida.

MPO significa Organização de planejamento metropolitano de Broward (Broward Metropolitan Planning Organization).

Municípios são as 29 cidades, municípios e vilas que participam do programa de impostos suplementares.

Projetos de capital municipal ou **MCPs** são projetos de melhoria de capital municipal envolvendo, principalmente, vias novas ou expandidas, calçadas, ciclovias, pontes e elementos similares de transporte.

Projetos municipais de reparo e manutenção ou **MR&MPs** são projetos municipais que envolvem, principalmente, a manutenção ou reabilitação de vias, calçadas, ciclovias, pontes ou elementos similares de transporte.

Projetos municipais significa, coletivamente, Serviços de transporte comunitário, Projetos de capital municipal (incluindo qualquer contingência de projeto municipal) e Projetos municipais de reparo e manutenção.

Serviço de transporte comunitário significa as despesas de capital e operacionais associadas aos serviços de transporte coletivo existentes, novos ou expandidos, operados pelos municípios participantes dentro de suas jurisdições, que complementam o serviço de transporte coletivo de rota fixa e estão disponíveis para pessoas que se deslocam dentro do município.



Resumo executivo

A Seção 212.055(1)(d) dos Estatutos da Flórida autoriza os condados independentes a cobrar impostos suplementares sobre transportes para propósitos elegíveis específicos, mediante votação do eleitorado do condado independente optando pela imposição do imposto suplementar sobre vendas. Nem todos os condados são elegíveis para a realização de votações sobre impostos suplementares sobre transportes. Apenas condados independentes e sistemas de transporte regionais são elegíveis. Municípios e organizações de planejamento metropolitano estabelecidas pelo governo federal são inelegíveis, e podem receber fundos de impostos suplementares para fins de transporte elegíveis somente por meio de um acordo interlocal com um condado independente.

O texto da cédula de votação fornecida aos residentes de Broward lia: “Devem as melhorias no transporte do condado referentes a: redução do congestionamento, aprimoramento tanto de vias e pontes quanto de sincronização de semáforos, criação de calçadas e ciclovias seguras, expansão e operação de linhas de ônibus e de transporte para pessoas com necessidades especiais, implementação de vias ao longo de corredores aprovados e implementação de tecnologias de transporte emergentes ser financiadas por impostos suplementares de um por cento sobre as vendas durante trinta anos, pagos pelos habitantes e visitantes, com os avanços mantidos por um fundo confiável recém-criado e todos os gastos supervisionados por um comitê de supervisão independente?” Os gastos do programa estão sendo supervisionados por um conselho independente de supervisão de transportes (o Conselho de Supervisão), como prometido aos eleitores (Artigo V, Seção 31½ - 75, Código de ordenanças do condado de Broward).

O propósito declarado do imposto suplementar era uma forma de melhorar a mobilidade e os serviços de transporte, desde vias, pontes, semáforos e zonas escolares até ônibus comunitários, transporte especializado para pessoas com deficiência (paratransit) e serviços de trânsito de rota fixa.

O Programa inclui três elementos fundamentais: transparência, responsabilidade e resiliência.

Progresso em direção aos elementos fundamentais durante o período do relatório:

Transparência: Assim que o novo design de marca e logotipo “MAP Broward” foi totalmente examinado e aprovado para implementação, o site “Penny for Transportation” foi completamente reformulado. Com base nas informações das nossas partes interessadas, parceiros municipais e outros usuários frequentes do site, reestruturamos e aumentamos significativamente o conteúdo. O novo design do site enfatiza o acesso facilitado a: informações sobre projetos financiados com impostos suplementares, incluindo aqueles programados para anos futuros nos Planos quinquenais anterior e atual. Treinamos oficiais eleitos, funcionários do condado e da cidade e membros do Conselho de Supervisão sobre como navegar no Painel de projetos públicos durante o teste beta e buscamos obter feedback sobre como melhorar sua utilidade e acessibilidade. Depois de incorporar recomendações de várias partes interessadas, lançamos o Painel de controle ao vivo, com acesso fácil à página de destino do site renovado. Auditorias



financeiras, relatórios financeiros e outros documentos orçamentários também podem ser encontrados no site, juntamente com uma seção dedicada a oferecer recursos para parceiros municipais, por exemplo, guia dos beneficiários de impostos suplementares, documentos de orientação ao beneficiário, listas de verificação/formulários do projeto, materiais de treinamento e oficinas (incluindo diversos vídeos de treinamentos/workshops ao vivo), seção de perguntas frequentes, etc. Uma das áreas mais visitadas do site é dedicada ao papel do Conselho de Supervisão no programa. Todas as reuniões, workshops e retiros do Conselho de Supervisão são listados por data, vinculados a cada agenda, materiais de reunião, vídeos, atas textuais e outras informações necessárias para a garantia da transparência e responsabilidade.

Responsabilidade: Em cumprimento à exigência do Conselho de Supervisão para “garantir a prestação de contas e transparência nas despesas relacionadas às receitas de impostos suplementares sobre transportes” e a seu pedido, o condado implementou um sistema financeiro centralizado de impostos suplementares. Sobreposto e integrado ao sistema corporativo existente, esse aprimoramento permite o fornecimento de relatórios personalizados solicitados pelos membros do Conselho de Supervisão. O sistema centralizado também permite o rastreamento de informações sobre subsídios municipais de impostos suplementares e informações do município no nível do projeto, por tipos de projeto e até mesmo uma maneira de rastrear projetos com fontes de financiamento combinadas, permitindo a criação de relatórios de alavancagem. O plano financeiro de impostos suplementares original previa US\$ 2,5 bilhões de “alavancagem”, provenientes de outras fontes de financiamento. Ao final de 2020, foi publicado o Relatório Inaugural do Conselho de Supervisão, cobrindo o ano fiscal parcial de 2019 até 30 de setembro de 2020. A Auditoria do condado apresentou seu plano de auditoria para o ano fiscal de 2021, que incluiu a revisão do Programa de transporte comunitário (gerenciado pelo Broward County Transit (trânsito do condado de Broward)), Serviços de impostos suplementares (Broward Metropolitan Planning Organization (Organização de planejamento metropolitano de Broward)) e Aquisições de trânsito. O Fundo de impostos suplementares também é auditado especificamente como parte da Auditoria anual do condado e os resultados são apresentados formalmente ao Conselho de Supervisão após a conclusão (geralmente 180 dias após o encerramento de cada ano fiscal).

Resiliência: O Diretor de resiliência do condado iniciou o desenvolvimento de um processo para a revisão de todos os projetos (do condado e municipais) financiados com receitas de impostos suplementares para elementos de resiliência. A revisão ocorrerá no início do ciclo de vida do projeto, preferencialmente durante a fase de planejamento ou projeto, e resultará em recomendações e/ou assistência técnica. O processo se encontra nos seus estágios iniciais de desenvolvimento, com implementação total prevista para o final de 2022.



Progresso em direção às metas do programa durante o período do relatório:

Conectividade: “Conectividade” pode significar coisas diferentes para pessoas diferentes. No âmbito dos 30 anos do MAP Broward, conectividade pode significar a adição de áreas de calçada faltantes, criando uma experiência mais completa para os pedestres; pode descrever a conectividade veículo-infraestrutura ou veículo-veículo; a importância de criar uma espinha dorsal de fibra óptica que conecte o cabeamento existente a novos cabeamentos financiados por impostos suplementares para suportar tecnologias emergentes; e pode até definir esforços para garantir que o público esteja conectado ao que o MAP Broward está realizando, planejando ou mesmo o impacto do programa sobre uma comunidade específica. A Administração do MAP estabeleceu cinco contas de mídia social, coordenou o alcance do público e das partes interessadas e até organizou um evento de mídia, o Surtax Showcase. Embora a conectividade seja um desafio em meio à pandemia, o uso de ferramentas criativas e oportunidades virtuais permitiu a obtenção de um progresso significativo.

Opções multimodais: Durante o período do relatório, 49 projetos de capital liderados pelo condado apoiavam ativamente a multimodalidade. Oito estavam em fase de construção, vinte e oito em fase de projeto e outros treze em fase de planejamento. Dos cerca de 130 projetos municipais do Ciclo 1 ainda ativos (concedidos no período do relatório anterior), muitos se concentram na segurança/acessibilidade de pedestres e bicicletas. O escopo de trabalho e o pacote de solicitação do Plano Diretor da Via multiuso de baixo estresse do condado foi finalizado durante o ano fiscal de 2021 e deve ser anunciado até o final do ano civil.


Gestão do sistema de trânsito (alívio de congestionamentos): A divisão de Engenharia de trânsito de obras públicas do condado (TED) colabora com o Departamento de transportes da Flórida (FDOT) para facilitar a gestão colaborativa do sistema de trânsito. A TED se encontra no segundo ano (de um programa de três) para a atualização completa e manutenção da detecção por vídeo, um componente crítico do sistema de semáforos. Melhorias contínuas estão sendo feitas à sinalização por meio de investimentos de impostos suplementares. No ano fiscal de 2021, o condado celebrou acordos de compartilhamento de dados de semáforos com fornecedores, permitindo que veículos ou pessoas utilizando aplicativos específicos recebam informações dos semáforos em tempo real (por exemplo, quanto tempo uma luz permanecerá vermelha ou verde, a velocidade exata para dirigir e garantir que todos os semáforos adiante estejam abertos, etc.).

Melhoria do sistema de trânsito: Houve um progresso significativo na eletrificação da frota de veículos e infraestrutura de apoio no último ano. Embora a pandemia tenha causado interrupções nas melhorias do sistema de trânsito planejadas para o ano fiscal de 2021, o foco foi alterado para garantir a segurança dos usuários do transporte coletivo. Divisórias de segurança para o operador de ônibus e ionizadores elétricos de ar foram instalados em todos os ônibus, as máscaras se tornaram obrigatórias e os ônibus ficaram restritos a circular com 50% da capacidade em distanciamento social. Uma importante aquisição de terrenos ocorreu para a criação de um futuro centro intermodal de trânsito em Sunrise (área do BB&T Center), suportando as expansões necessárias de frota e serviços. O setor de trânsito obteve US\$ 20,4 milhões em fundos federais, alavancando impostos suplementares como uma contrapartida local. Um estudo completo em todo o sistema de trânsito está em andamento, analisando o serviço existente, além de avaliar os investimentos de trânsito premium, como serviços expressos de ônibus e trem.

Desenvolvimento econômico e benefícios: Mais de US\$ 1 milhão foram pagos às empresas CBE (pequenas empresas) (até o momento) e 2 empresas CBE obtiveram licitações Prime. As metas estabelecidas para CBEs em projetos elegíveis (condado e município) ultrapassam a média dos 30%. Para maiores informações sobre o avanço em direção a este objetivo, visite (páginas no relatório), onde vários esforços e sucessos foram detalhados.



Quadro regulamentar para impostos suplementares sobre transportes do condado de Broward

<p>Portaria do condado de Broward (Artigo V, Sec. 31 1/2 - 71-75)</p> 	<p>Portaria 2018-2019, em vigor a partir de junho de 2018:</p> <ul style="list-style-type: none">• Previu o imposto suplementar, sujeito à aprovação posterior dos eleitores• Estabeleceu um fundo fiduciário de impostos suplementares sobre transportes• Desde que o processo de solicitação de impostos suplementares seja realizado MPO com revisão e classificação de todos os projetos municipais• Criado o Conselho de Supervisão para transparência e objetividade• Estabeleceu uma Autoridade competente, composta por 7 membros <p>Portaria modificada 2020-08, em vigor desde fevereiro de 2020: Capital municipal reservado. Avaliação separada de projetos municipais e processos de classificação com base nas solicitações recebidas das cidades e consistentes com a 1ª emenda ao Acordo Interlocal (veja abaixo).</p>
<p>Acordo local de impostos suplementares sobre o sistema de transporte</p>	<p>“Global ILA” entre o condado de Broward, os municípios, e a MPO, em vigor a partir de setembro de 2018:</p> <ul style="list-style-type: none">• Estabelece os requisitos de elegibilidade de projetos municipais• Descreve o processo e os critérios a serem utilizados para a avaliação de diversos projetos municipais em busca de financiamento com impostos suplementares <p>Primeira emenda, em vigor a partir de junho de 2019:</p> <ul style="list-style-type: none">• Refinou o processo, o tempo e os critérios a serem utilizados para a classificação e recomendação de projetos municipais <p>Segunda emenda, em vigor a partir de março de 2021:</p> <ul style="list-style-type: none">• Esclarece melhor o processo de avaliação, classificação, priorização e recomendação de projetos municipais; documenta a conclusão do primeiro ciclo de avaliação e classificação, bem como os níveis de financiamento; oferece considerandos e definições de termos frequentemente utilizados sobre programas de impostos suplementares
<p>Acordo interlocal para serviços de impostos suplementares</p>	<p>Acordo entre o condado de Broward e a MPO, em vigor a partir de maio de 2019:</p> <ul style="list-style-type: none">• Descreve processos relacionados à revisão, classificação e priorização de projetos municipais

Visite mapbroward.broward.org para consultar e revisar os documentos mencionados acima.



Atividades do Conselho de Supervisão: AF2021

Um componente chave da independência foi a separação da supervisão dos oficiais eleitos que adotam o orçamento do condado. Os gastos do programa estão sendo supervisionados por um conselho independente de supervisão (o Conselho de Supervisão), como prometido aos eleitores. A Portaria sobre impostos suplementares do condado (Artigo V, Seção 31 ½ - 75) estabeleceu uma Autoridade competente composta por representantes de sete entidades comunitárias para selecionar os nove membros do Conselho de Supervisão (uma vaga foi liberada durante o período do relatório e preenchida em 4 de março de 2021).

- 29 de outubro de 2020** Apresentações de demonstração de lançamento do Painel de projetos públicos e coordenação de impostos suplementares do Departamento de transportes da Flórida (FDOT), Distrito 4; discussão das posições de políticas federais propostas pelo MAP.
- 19 de novembro de 2020** Retiro para a discussão e desenvolvimento de declarações de metas alinhadas às responsabilidades do Conselho de Supervisão de impostos suplementares sobre transportes e as metas do Programa de avanço de mobilidade.
- 29 de janeiro de 2021** Discutiu e revisou os resultados e recomendações da pesquisa de marca e logotipo do Programa de avanço de mobilidade; revisou a atualização das metas e o relatório de progresso do Escritório de desenvolvimento econômico e de pequenas empresas (OESBD) para Empreendimentos comerciais do condado (do inglês, County Business Enterprise, ou CBE).
- 26 de março de 2021** Apresentação do processo para novos Projetos de capital municipal pela Organização de planejamento metropolitano de Broward; Seleção do presidente e vice-presidente do Conselho de Supervisão
- 29 de abril de 2021** Revisão do resultado da auditoria financeira do Fundo de impostos suplementares do ano fiscal de 2020; Apresentação da demonstração ao vivo do Painel de projetos públicos
- 11 de junho de 2021** Apresentação para análise dos resultados da aplicação do Projeto de capital municipal (MCP) do ano fiscal de 2021 e recomendações para o novo quinto ano do Plano quinquenal (AF2026);
- 19 de agosto de 2021** Oficina de orçamento para a revisão dos projetos e despesas propostas para o ano fiscal de 2022; apresentou as realizações de 2021 até o momento;
- 20 de agosto de 2021** Revisou e aprovou o Plano quinquenal de Projetos de capital municipal para o ano fiscal de 2022 a 2026, todos os projetos e despesas propostas para o ano fiscal de 2022 e o Plano quinquenal do condado

Para obter detalhes adicionais, consultar materiais, ler transcrições literais ou assistir a vídeos, visite mapbroward.broward.org



Atividades e realizações do Programa: AF2021



trânsito do condado de Broward (BCT)

O financiamento de impostos suplementares tem sido essencial para ajudar O trânsito do condado de Broward (do inglês, Broward County Transit, ou BCT) a realizar melhorias no transporte regional, aumentando a conectividade e melhorando o serviço de trânsito em geral. Por meio de financiamento federal, estadual e local, o BCT foi capaz de investir no seu Programa de ônibus elétricos, expandir melhorias no trânsito e adquirir propriedades para a melhoria dos centros intermodais de trânsito. As realizações gerais do BCT no ano fiscal de 2021 são detalhadas abaixo.

Programa de ônibus elétricos

- Compra de ônibus elétricos da marca Proterra
 - o Doze ônibus elétricos Proterra de 40 pés foram adquiridos ao custo de US\$ 16,3 milhões dos Fundos de subvenção federal e entregues em meados de 2021
- Infraestrutura de recarga para ônibus elétricos (US\$ 2 milhões em financiamento adicional, até o ano fiscal de 2021)
 - o A infraestrutura de recarga da garagem em Ravenswood Road está em andamento e deve ser concluída em fevereiro de 2022

Melhorias em abrigos de ônibus/paradas de ônibus

- 81 locais de abrigo de ônibus foram planejados para o ano fiscal de 2021, dos quais 75 foram instalados, 2 estão em construção e 4 licenças estão pendentes (US\$ 20,8 milhões orçados em fundos de impostos suplementares, vigentes até o momento)
- O programa de melhoria dos pontos de ônibus do BCT está em andamento. 17 pontos de ônibus foram melhorados no ano fiscal de 2021. As 17 melhorias a pontos de ônibus ocorreram nos seguintes municípios: Coral Springs (10), Pembroke Pines (2) e Hollywood (5) (US\$ 850.000 orçados em impostos suplementares, vigentes até o momento)
- 950 sinais de parada de ônibus foram instalados



Aquisição de terrenos

A compra de um terreno de US\$ 9,3 milhões de 10,7 acres em Sunrise, Flórida foi concluída em 21 de setembro de 2021 e utilizou fundos de impostos suplementares.

A propriedade será utilizada para a futura construção de um Centro de intermodal de trânsito (do inglês, Intermodal Transit Center, ou ITC) que servirá como terminal ocidental para diversas rotas de ônibus e o serviço futuro de metro ligeiro. O ITC contará com uma estação terminal para várias linhas de ônibus, uma futura estação de metro ligeiro, uma estrutura de estacionamento com aproximadamente 800 vagas, empresas de táxi/redes de transporte/microônibus e áreas para desembarque e embarque rápido de passageiros, além de instalações para passageiros e funcionários.

Estudo de todo o sistema de trânsito

O Estudo de todo o sistema de trânsito (do inglês, Transit Systemwide Study, ou TSYS), concedido em 9 de março de 2021 e seguido por um aviso de prosseguimento de 16 de julho de 2021, fornecerá recomendações para a implementação de ônibus expressos (do inglês, Bus Rapid Transit, ou BRT) e metro ligeiro (do inglês, Light Rail Transit, LRT). Além disso, os corredores de alta capacidade a serem recomendados pelo TSYS terão como base projetos de número de passageiros e uso do solo, incluindo um programa abrangente de alcance e participação do público. O TSYS fornece financiamento para Projetos de desenvolvimento e meio Ambiente (do inglês, Project Development & Environmental, ou PD&E) e projetos de até 30% para BRT e LRT, programa de divulgação e participação do público. O TSYS fornece financiamento para Projetos de desenvolvimento e meio Ambiente (do inglês, Project Development & Environmental, ou PD&E) e projetos de até 30% para BRT e LRT.

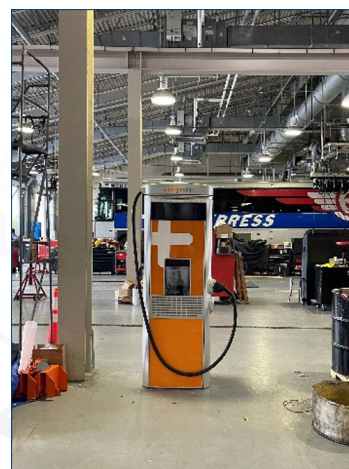


Imagem superior: Representação gráfica do ônibus elétrico e da estação de recarga de ônibus
Em baixo, à esquerda: imagem real dos novos ônibus elétricos BCT; em baixo, à direita: imagem real da nova estação de recarga de ônibus



Obras públicas

Projetos de capital com financiamento por impostos suplementares

Para o ano fiscal de 2021, o setor de Obras públicas do condado de Broward (Broward County Public Works) solicitaram mais de US\$ 53 milhões em fundos de impostos suplementares. Devido ao avanço de vários projetos antes do previsto em cronograma ao longo de 2021, foram aprovados projetos adicionais para um total de 60 projetos em 11 categorias, com gastos comprometidos de mais de US\$ 65,2 milhões.

Uma equipe de profissionais de engenharia em Obras públicas oferece ampla assistência técnica aos órgãos do condado e aos 29 municípios participantes. Durante o ano, a equipe de Obras públicas concentrou-se em:

- Auxiliar o Escritório de gestão do Programa no desenvolvimento de diretrizes de conformidade para o projeto de modo a cumprir as metas de impostos suplementares
- Servir como parte integrante do comitê de revisão para o desenvolvimento de projetos municipais enquanto coordenava esforços junto ao departamento jurídico da Administração do MAP
- Revisar e auxiliar a apresentação de projetos municipais de modo a cumprir as exigências de elegibilidade
- Auxiliar e orientar os municípios no desenvolvimento dos escopos de projetos e planos de implementação

12 projetos foram totalmente concluídos durante o ano, incluindo:

PROJETOS CONCLUÍDOS	
Descrição	Localização/Descrição
Fibra Óptica	Pine Island Rd, da Broward Blvd à Oakland Park Blvd
Fibra Óptica	Sunrise Blvd/NW 136 Ave, a partir da Flamingo Rd até a 136 Ave e de volta à Flamingo Rd
Conversão de braços para postes	Stirling Rd, na Palm Ave
Ciclovias	Cypress Creek Rd, da NW 31st Ave à Powerline Rd
Reabilitação de pontes	NW 31st Ave, sobre o Canal C-13
Melhorias na drenagem	NW 27th Ave, da Broward Blvd À NW 15 Ct
Melhorias na zona escolar	Bayview Elementary
Melhorias na zona escolar	Drew Elementary
Melhorias na zona escolar	Maplewood Elementary
Controle de semáforos adaptáveis	Estudo de avaliação do controle de semáforos adaptáveis



Escritório de desenvolvimento econômico e de pequenas empresas (OESBD)

Como parte integrante do Programa de avanço de mobilidade (MAP Broward), o Escritório de desenvolvimento econômico e de pequenas empresas (OESBD) promove o desenvolvimento econômico e fornece benefícios para empresas e comunidades locais no condado de Broward. Para impulsionar nossa economia local de modo a garantir que os impostos suplementares sobre transportes sejam investidos no local, foi estabelecida uma meta de 30% de participação em todos os projetos elegíveis durante os 30 anos de duração do MAP Broward. Estima-se que US\$ 53 milhões por ano para as pequenas empresas certificadas da Broward e cerca de US\$ 1,68 bilhão em oportunidades de compras competitivas ao longo de 30 anos são esperados.

Até 30 de setembro de 2021, um total de 47 projetos para financiamento com impostos suplementares do condado foram revisados para atribuição de metas, representando US\$ 279 milhões em financiamento projetado para projetos elegíveis. Esses projetos têm, em média, uma meta de participação de 31% de CBE e representam um financiamento projetado de US\$ 46,7 milhões para os CBE. Quanto aos projetos municipais, 90 foram revisados para atribuição de metas, representando um total estimado de US\$ 118 milhões em financiamentos projetados para projetos elegíveis. Esses projetos têm, em média, uma meta de participação de 33% de CBE e representam uma estimativa de US\$ 38,7 em financiamentos projetados para projetos elegíveis para CBEs. No total, devem ser pagos US\$ 85 milhões aos CBEs nesses projetos para financiamento com impostos suplementares de transporte (condado e municipal combinados).

As empresas CBE que recebem projetos atuais têm especialização industrial em uma série de categorias, incluindo:

- Asfalto, concreto, trabalho de campo
- Elétrica
- Inspeção de engenharia de construção
- Estimativa de custos
- Coleta e análise de dados
- Empreita de demolição
- Comunicação e marketing/divulgação, engajamento com a comunidade
- Engenharia
- Levantamento topográfico de terrenos
- Teste de materiais
- MEE (mecânica, elétrica, encanamento)
- Assistência para licenciamento
- Gestão de projetos
- Arquitetura paisagística, planejamento e design do terreno, consultoria paisagística
- Serviços de preparação de documentos



Funcionários do OESBD entrevistam pequenos empresários que trabalham em projetos para financiamento com impostos suplementares



Até o momento, mais de US\$ 79,2 milhões foram concedidos para projetos financiados com impostos sobre o transporte (condado e município juntos). As empresas participantes desses projetos receberam um total de US\$ 4,4 milhões; sendo que mais de US\$ 2,3 milhões foram pagos às empresas CBE participantes. As oportunidades de negócios para as empresas de Broward continuam a crescer à medida que projetos adicionais para financiamento com impostos suplementares sobre transportes continuam a ser implementados.

Prosperity Broward

Prosperity Broward é uma iniciativa da Greater Fort Lauderdale Alliance Foundation que visa a prosperidade para todos por meio do impulsionamento da economia em expansão do condado, de modo a beneficiar indivíduos em seis áreas economicamente prejudicadas, incluindo os códigos postais 33311, 33309, 33313, 33319, 33069 e 33023.

Mais de 15 projetos para financiamento com impostos suplementares do condado foram concedidos a empresas localizadas em todo o condado de Broward, inclusive em códigos postais identificados entre as áreas da ProsperityBroward.

Relações com a comunidade e divulgação

O OESBD tem se concentrado em incentivar as pequenas empresas a participar do MAP Broward, organizando várias oficinas virtuais em colaboração com os municípios participantes. Durante as oficinas, os municípios apresentam seus projetos futuros, descrevendo o escopo do projeto e os serviços necessários aos fornecedores em potencial antes que as propostas sejam oficialmente publicadas. Isso serve como uma oportunidade educacional para informar as empresas locais sobre os fundos disponíveis, fornecendo a elas as informações necessárias para se certificarem e participarem do programa uma vez que as licitações se tornarem públicas.

As atividades de divulgação do OESBD também incluem uma ampla campanha publicitária e de marketing para ilustrar os benefícios econômicos criados por meio do MAP Broward. Empresas dentro e fora do condado de Broward são encorajadas a obter certificações junto o condado de Broward para participar dos projetos e oportunidades disponíveis. A mensagem é clara: Venha fazer negócios com o governo do condado de Broward.

Atividades do OESBD no ano fiscal de 2021

- Uma meta de US\$ 2,5 bilhões de fundos alavancados de fontes estaduais e federais expande os recursos disponíveis para investimento em iniciativas de transporte, utilizando uma fonte de receita local dedicada
- Incentivo à capacitação e assistência técnica para assegurar que as pequenas empresas sejam certificadas e possam competir pelo financiamento de impostos suplementares
- Criação de empregos diretos, indiretos e induzidos em muitos setores, incluindo indústrias de salários altos, antecipando 30 mil novos empregos ao longo de 30 anos
- Promoção da empregabilidade e equidade com aprendizados e outros programas dirigidos a áreas com alto desemprego e subemprego



Projetos municipais

O plano de 30 anos baseado em projetos incluiu solicitações municipais totalizando US\$ 2,8 bilhões para capital, e projetos de reabilitação e manutenção, com outros US\$ 540 milhões para o Programa de transporte comunitário. O Acordo interlocal, aprovado pelo Conselho dos comissários municipais em 21 de agosto de 2018, garante um mínimo de 10% da receita anual de impostos suplementares para o financiamento de projetos municipais, o Programa de transporte comunitário e a contingência de projetos municipais. Em 2021, o município orçou aproximadamente US\$ 43,8 milhões para projetos e iniciativas financiadas por impostos suplementares, quase US\$ 14 milhões acima do necessário para o financiamento nos termos do acordo.

Despesas municipais orçadas, AF2021

Projetos de capital municipal	US\$ 26.310.130
Transporte comunitário municipal	US\$ 17.510.140
Total das despesas municipais	US\$ 43.820.270
Garantia anual mínima projetada (GAM, 10% da receita de impostos suplementares)	US\$ 29.913.970
Valor orçado acima do MAG	US\$ 13.906.300

Observação: Devido à prontidão do projeto, os prêmios para projetos em 2021 totalizaram US\$ 19,7 milhões. A diferença entre o orçamento orçado para Projetos de capital municipal e os Projetos de capital municipal premiados (US\$ 6,6 milhões) foi transferida para reservas destinadas ao financiamento futuro de projetos municipais. Depois dessa transferência, o município ainda conta com um saldo de financiamento mais de US\$ 7 milhões acima da GAM no ano fiscal de 2021.

Entre o momento da aprovação do imposto suplementar e a data efetiva do Acordo sobre serviços de impostos suplementares do condado e da MPO, os municípios foram autorizados a trocar projetos, desde que não houvesse impacto financeiro para o plano. Nos termos do acordo existente, nenhuma troca é permitida, e projetos descartados, considerados inelegíveis, já concluídos com outros fundos, ou inviáveis devem ser retirados pelos municípios por meio da apresentação de cartas oficiais ao condado e à MPO. Em 2021, um total de quatro Projetos de capital municipal foram oficialmente retirados da consideração para financiamento. Além disso, em um esforço para garantir a eficiência na entrega dos projetos, minimizar a transtornos para os residentes e preservar as condições das instalações, três projetos em Cooper City e dois em Sunrise foram agrupados a pedido de cada cidade. Além disso, quatro projetos que receberam financiamento na fase de projeto no Ciclo 1 foram convertidos em fases de construção devido ao fato das suas fases de projeto terem sido financiadas com fontes sem impostos.

O acordo também estabelece o processo de aplicação anual para novos Projetos de capital municipal, descreve os critérios de avaliação que podem ser usados para priorização e estabelece as condições sob as quais esses projetos podem ser financiados. Os projetos classificados e recomendados para financiamento durante o Ciclo 1 manterão sua classificação e prioridade de financiamento, e constituirão a base do Plano quinquenal de capital municipal.



Projetos de capital municipal, AF2021



Transporte comunitário municipal

Os Transporte comunitário municipal fornecem um elo chave na rede de transporte regional de BCT, permitindo a circulação de miniônibus acessíveis a cadeirantes em bairros e destinos onde o serviço de ônibus maiores é mais difícil. O departamento de trânsito do condado de Broward fornece suporte e assistência técnica ao pessoal, incluindo gestão de contratos, treinamento, planejamento de serviços, programação, impressão de horários de ônibus e a compra de sinalizações para as paradas de ônibus. Os programas de transporte comunitário existentes em 20 municípios são elegíveis para a destinação total dos recursos dos projetos existentes e de expansão, bem como o capital total e os custos operacionais e de manutenção, com duas inscrições municipais aprovadas no ano fiscal de 2021.



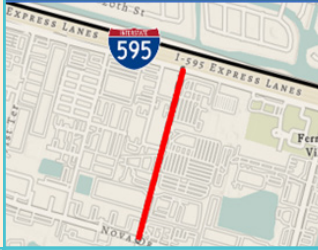



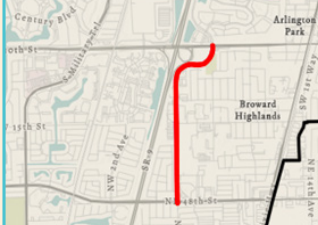

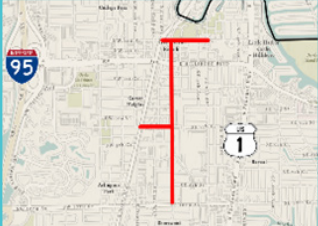

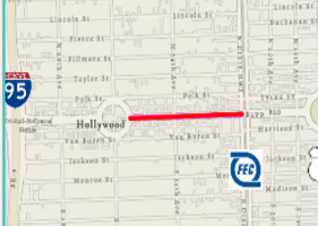

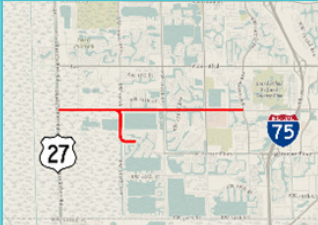

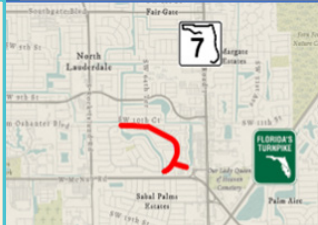

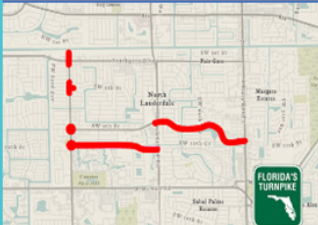

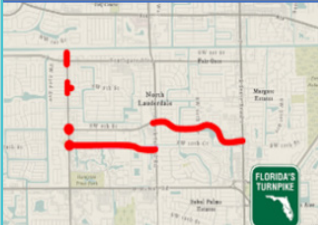

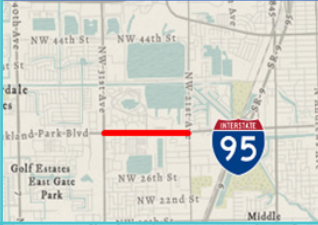



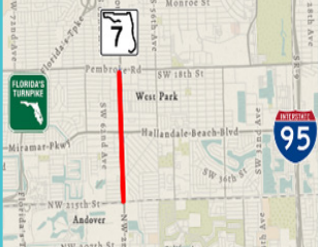

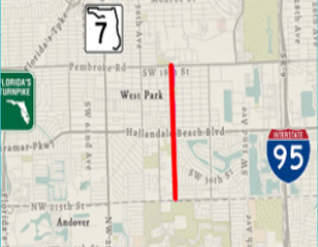

Microônibus de transporte comunitário existentes e aprovados

Coconut Creek	Hillsboro Beach	North Lauderdale (<i>novo</i>)
Coral Springs	Lauderdale-By-The-Sea	Pembroke Pines
Dania Beach	Lauderdale Lakes	Plantation (<i>novo</i>)
Davie	Lauderhill	Pompano Beach
Deerfield Beach	Lighthouse Point	Tamarac
Fort Lauderdale	Margate	West Park
Hallandale Beach	Miramar	

Durante o ano fiscal de 2021, o requisito de 7,1 passageiros por hora para a qualificação para a destinação total dos recursos de impostos suplementares foi suspenso para acomodar as necessidades dos residentes e municípios durante a pandemia de COVID-19. O condado de Broward orçou US\$ 17,5 milhões para o Programa de transporte comunitário no ano fiscal de 2021.



Projetos Municipais de impostos suplementares com Acordos executados no ano fiscal de 2021

	<p>DANI-017/Fase de projeto Sistema de drenagem de águas pluviais da região SE</p> <p>Estimativa de custos US\$ 865.440</p> 		<p>DAVI-001/Construção Fase Alargamento da College Ave</p> <p>Estimativa de custos US\$ 1.000.000</p> 
	<p>DAVI-003/Fase de construção Melhorias na Davie Rd</p> <p>Estimativa de custos US\$ 4.859.167</p> 		<p>DEER-007/Fase de projeto Melhorias na FAU Research Blvd</p> <p>Estimativa de custos US\$ 480.000</p> 
	<p>DEER-005/Fase de projeto Melhorias em Pioneer Grove</p> <p>Estimativa de custos US\$ 300.000</p> 		<p>HOLL-035/Construção Fase Todas as ruas de Hollywood Blvd</p> <p>Estimativa de custos US\$ 700.000</p> 
	<p>MIRA-001/Fase de projeto Expansão da Pembroke Rd e Miramar Pkwy</p> <p>Estimativa de custos US\$ 7.730.000</p> 		<p>NLAU-008/Fase de projeto Calçadas da SW 64th; controle de trânsito</p> <p>Estimativa de custos US\$ 218.290</p> 
	<p>NLAU-007.2/Fase de projeto Programa de controle de trânsito no bairro</p> <p>Estimativa de custos US\$ 302.110</p> 		<p>NLAU-007.1/Construção Fase Programa de controle de trânsito no bairro</p> <p>Estimativa de custos US\$ 1.998.187</p> 
	<p>OAKL-099/Fase de construção Melhoria de paisagismo da Oakland Park Blvd</p> <p>Estimativa de custos US\$ 330.006</p> 		<p>SWRA-032/Construção Fase Drenagem da SW 50 St e SW 182 Ave</p> <p>Estimativa de custos US\$ 124.000</p> 
	<p>WPRK-002/Fase de projeto Semáforos para pedestres Na State Road 7</p> <p>Estimativa de custos US\$ 90.000</p> 		<p>WPRK-003/Fase de projeto Toda a SW 48 Ave</p> <p>Estimativa de custos US\$ 420.000</p> 

Observação: A estimativa de custos inclui apenas a parcela de impostos suplementares não excedida das fases atuais sob contrato.



Projetos Municipais de impostos suplementares com Acordos executados no ano fiscal de 2021

	<p>WPRK-004/Construção Fase Melhoria de toda a SW 25 St</p> <p>Estimativa de custos US\$ 1.638.987</p>		<p>WPRK-008/Fase de projeto Toda a SW 21st Oakland Park Blvd</p> <p>Estimativa de custos US\$ 240.000</p>
	<p>WEST-224/Fase de construção Melhorias na interseção da Royal Palm Blvd</p> <p>Estimativa de custos US\$ 1.612.082</p>		<p>WEST-307.1/Construção Fase Programa de orientação em toda a cidade</p> <p>Estimativa de custos US\$ 181.039</p>
	<p>WEST-308/Fase de construção Zona escolar da Indian Trace Elementary</p> <p>Estimativa de custos US\$ 319.086</p>		<p>WILT-012/Fase de construção Toda a rua</p> <p>Estimativa de custos US\$ 467.315</p>
	<p>WILT-006/Fase de construção Melhoria razoável do paisagismo</p> <p>Estimativa de custos US\$ 279.133</p>		<p>WILT-003/Fase de projeto Melhorias de controle de trânsito e segurança</p> <p>Estimativa de custos US\$ 240.000</p>
	<p>FTLAUD-R&M-02/ Fase de construção Manutenção da ponte na S Ocea</p> <p>Estimativa de custos US\$ 2.176.937</p>		<p>PLANT-R&M-02/Construção Fase Recapeamento ou serviços diversos em vias em toda a</p> <p>Estimativa de custos US\$ 2.749.823</p>
	<p>SWRANCHES-R&M-02 Fase de construção</p> <p>1ª reabilitação e recapeamento de vias</p> <p>Estimativa de custos US\$ 737.005</p>		<p>SWRANCHES-R&M-03 Fase de construção</p> <p>2ª reabilitação e recapeamento de vias</p> <p>Estimativa de custos US\$ 1.223.165</p>

Para obter mais informações sobre projetos financiados por impostos suplementares, visite o Painel de projetos públicos:



Gestão do Programa de avanço de mobilidade

A Gestão do Programa de avanço de mobilidade (MAP Admin) continua a operacionalizar as responsabilidades do Conselho de Supervisão e fornecer serviços de planejamento e apoio para a implementação do programa de 30 anos. As seguintes realizações foram conquistadas ao longo do ano fiscal de 2021

- Autoridade competente: Planejamento, agenda e apresentação
- Conselho de Supervisão: Planejamento, agenda, apresentações e briefings para reuniões, workshops e retiros
- Gestão do acordo de Serviços de impostos suplementares da MPO
- Preparação de briefings, atualizações e recomendações para a Comissão do condado e a Administradora do condado (Principal equipe executiva de impostos suplementares)
- Preparação do orçamento de impostos suplementares para a ação do Conselho de Supervisão
- Recomendações do Conselho de Supervisão para a Comissão do condado
- Criação de políticas e procedimentos para processos gerenciais
- Comunicação com as partes interessadas externas: Departamento de transportes da Flórida, Distrito 4, Organização de planejamento metropolitano, municípios, estados, agências federais, empresas e residentes
- Coordenação do Principal grupo executivo de impostos suplementares
- Fornecimento de assistência técnica aos municípios, incluindo oficinas, reuniões individuais e apresentações sobre processos e recursos de impostos suplementares aos parceiros municipais.
- Preparação de materiais de comunicação, marca e marketing para informar o público e promover o programa
- Aquisições, comunicações, finanças, colaborações interfuncionais
- Supervisão financeira dos programas de impostos suplementares em nome do Conselho de Supervisão



○ Programa conta com três elementos fundamentais por meio dos quais todas as iniciativas estão alinhadas: Responsabilidade, resiliência e transparência. Transparência e responsabilidade são elementos que a MAP Admin ajuda o Conselho de Supervisão a operacionalizar. As realizações adicionais obtidas em cada um desses elementos são:

Responsabilidade

- Sistema centralizado de gestão financeira de impostos suplementares
- Implementado um sistema centralizado de gestão financeira de impostos suplementares com relatórios personalizados, incluindo informações sobre a concessão de impostos suplementares municipais
- Publicado o Relatório inaugural do Conselho de Supervisão
- Publicado o Painel de projetos públicos
- Desenvolvimento e manutenção do site
- Implementado o Escritório de gestão de projetos para a supervisão da execução de projetos municipais

Resiliência

- Colaboração com um Diretor de resiliência para o desenvolvimento de um processo de revisão de todos os projetos financiados com impostos suplementares (municípios e condados) para elementos de resiliência, com recomendações e componentes de assistência técnica incluídos no processo de revisão e recomendação. Espera-se que esse processo seja revisto junto ao Conselho de Supervisão e implementado em 2022.

Transparência

- Revisão completa do site MAP Broward, aumentando significativamente o conteúdo e enfatizando o acesso mais fácil às informações sobre atividades relacionadas a impostos suplementares
- Desenvolvimento e manutenção do novo Painel de projetos públicos e outras ferramentas interativas on-line
- Lançado o projeto de trabalho do Plano quinquenal
- Publicado o Relatório inaugural de 2020
- Realizado o Surtax Showcase e os eventos do Dia municipal do marketing
- Reformulada a marca do programa MAP Broward



Divulgação e educação

Em prol da transparência, a Gestão do MAP passou 2021 focada no fornecimento consistente e transparente de informações sobre impostos suplementares sobre transportes para o público e seus participantes por meio de eventos, materiais de marketing, plataformas digitais e apresentações.

Relatório inaugural e o Plano quinquenal

O ano fiscal foi iniciado com o Surtax Showcase, um evento para partes interessadas e a mídia organizado com o objetivo de lançar o primeiro plano de trabalho quinquenal do Programa de avanço de mobilidade e a autoria do primeiro relatório anual, além de mostrar os projetos dentro dos diferentes tipos de categoria. Foram convidados membros da mídia, funcionários do condado e partes interessadas do governo.



Diretor de obras públicas na Surtax Showcase



Demonstração de ônibus elétrico na Surtax Showcase



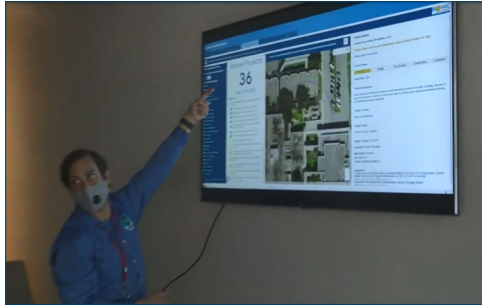
Capa do relatório inaugural

O evento destacou vários novos investimentos de impostos suplementares por meio de áreas de ativação e demonstração. O evento foi cuidadosamente organizado como um “Open House” para promover o distanciamento social. Os participantes foram recebidos inicialmente no primeiro andar do Terminal 25 do PEV por uma grande exposição de veículos BCT e TOPS. Eles foram convidados a entrar nos veículos para receber informações dos membros do pessoal da BCT. Enquanto os convidados prosseguiram para a “área de ativação” no segundo andar, a primeira oportunidade de aprendizado que encontravam era a de ver vídeos e ouvir palestras sobre alguns dos projetos atuais e futuros de Obras públicas e Construção de rodovias do condado.

Em seguida, pela primeira vez no sul da Flórida, os participantes foram apresentados à demonstração da tecnologia veículo-para-estrutura e especialistas técnicos da empresa de software fizeram demonstrações ao vivo e responderam perguntas.

Por último, os participantes tiveram a oportunidade de ver o painel de projetos para financiamento com impostos suplementares em uso, no qual os quase 700 projetos seguintes aprovados para financiamento no Primeiro plano quinquenal do condado e do município (AF 2021-2025) foram disponibilizados para revisão. Este evento de exposição também proporcionou a primeira oportunidade de apresentar publicamente o Relatório inaugural do Programa de avanço de mobilidade.





Demonstração do painel de projetos no Surtax Showcase



Modelador de mobilidade de transporte do administrador do MAP

Reformulação da marca

Por que reformulamos a marca: Uma parte integrante do Plano de relações comunitárias de 2021 foi a reformulação da marca da campanha educacional do Penny for Transportation em um nome de programa compreensível, acentuado com uma representação ou logotipo facilmente reconhecível. A marca foi considerada uma prioridade pelo Conselho de Supervisão e pelo condado.

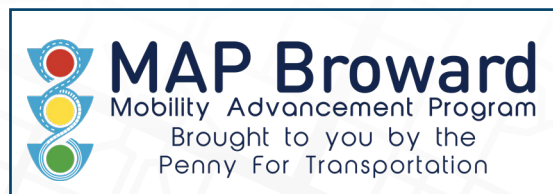
Foram feitas pesquisas com o logotipo com a participação de milhares de membros da comunidade, de associações profissionais, partes interessadas de impostos suplementares, profissionais de transportes nacionais e locais e formuladores de políticas. Depois de perguntar à comunidade (tanto pessoalmente quanto on-line), um nome de programa e um slogan foram adotados e a campanha do Penny For Transportation adotou oficialmente a marca MAP Broward, trazido até você pelo Penny for Transportation.

O slogan familiar, “Trazido até você pelo Penny for Transportation” permanece; um lembrete importante de que as milhares de melhorias de mobilidade entregues são de fato trazidas à Broward graças ao apoio dos eleitores. O “MAP” em MAP Broward não é apenas um acrônimo para Programa de avanço de mobilidade, mas um lembrete de que implementar soluções de mobilidade inovadoras e de classe mundial pode colocar Broward no mapa. Além disso, o Painel de projetos públicos compõe um mapa de todos os projetos financiados por impostos suplementares pelo condado e município e foi lançado ao mesmo tempo em que a nova marca.

O logotipo apresenta um semáforo com a luz verde acesa, refletindo a conectividade por meio de múltiplas opções e soluções de mobilidade.



Pesquisa comunitária para a reformulação da marca



Novo logotipo da MAP Broward



Pesquisa comunitária para a reformulação da marca



O que fizemos com a nova marca

Logo após a criação da marca MAP Broward em plataformas digitais, como: o painel de projetos financiados por impostos suplementares, foram desenvolvidos sites e páginas de mídia social adicionais, vídeos, infográficos, materiais de apoio, sinalização e suporte de marketing do projeto. Além disso, foram realizados workshops e apresentações de parceiros, foram criados e distribuídos materiais educacionais e acessíveis do programa (como o boletim informativo eletrônico The MAP Broward Connector) aos parceiros comunitários.



Logotipo do boletim informativo



MAP Broward no Broward College



Reunião de envolvimento público para os próximos projetos financiados com impostos suplementares

Todos os esforços de divulgação e educação do público continuarão, com mais apresentações e representações comunitárias em eventos comunitários locais, incluindo colaterais de marketing traduzidos e vídeos em outros idiomas. Os projetos MAP Broward serão evidenciados por meio da operacionalização de projetos de uma marca de construção de impostos suplementares sobre transportes, com a exibição do logotipo MAP Broward nos ônibus municipais, ônibus híbridos BCT e instalações de BCT ao longo do próximo ano.



Placa de construção em uma via



Placa de construção em uma via



Placa de construção em uma via



Escritório de gestão do Programa

Continuando seu desenvolvimento em apoio à missão de supervisionar a execução de todos os projetos financiados por impostos suplementares, as principais realizações do Escritório de gestão do Programa (PMO) incluem:

- Estabelecimento de uma estrutura para padronizar a supervisão do projeto pelo condado de Broward. Desenvolvimento e revisão de políticas, procedimentos e modelos de relatórios junto aos municípios como parte da Oficina municipal de impostos suplementares, realizada em 25 de maio de 2021. Em reuniões presenciais subsequentes de apresentação do PMO, realizadas individualmente com os municípios, o pessoal do PMO revisou as “regras de engajamento”, exigências de relatórios e modelos de amostragem. Além disso, protocolos de parceria e suporte foram discutidos e fornecidos para o monitoramento efetivo da execução e supervisão de projetos municipais financiados por impostos suplementares.
- Estabelecimento da função de Representante da prefeitura para a gestão de projetos, com o objetivo de supervisionar e apoiar a execução de projetos. Ou seja, progresso e conformidade com o plano de registro do projeto apresentado. Além disso, mediante solicitação por escrito do município, o representante fornece orientação, apoio em relação à avaliação e gestão de problemas/riscos.
- Supervisão contínua do projeto: A supervisão da gestão do projeto começou para os vinte e sete (27) Acordos interlocais (ILAs) atualmente executados com treze (13) municípios, como mostrado abaixo na Tabela 1. As atividades de supervisão esperadas foram frequentemente ampliadas para incluir, por convite dos municípios, a participação em conferências pré-construção, reuniões de progresso, etc. Esses convites representam sinais positivos de uma parceria para o sucesso e possibilitam o apoio do PMO à gestão e prestação de contas dos projetos pelos municípios. Até o momento, as reuniões e interações com o PMO de Broward resultaram em engajamento e relações de parceria muito positivas.



Escritório de gestão do Programa (cont.)

ATIVO – projetos para financiamento com impostos suplementares geridos municipalmente			
nº	ILAs	Município	Fase do projeto
1	1	Dania Beach	Projeto
2	2	Davie	Construção
3	2	Deerfield Beach	Projeto
4	1	Hollywood	Construção
5	1	Miramar	Projeto
6	3	North Lauderdale	Projeto/Construção
7	2	Oakland	Construção/Projeto
8	1	SW Ranches	Construção
9	4	West Park	Construção
10	3	Weston	Construção
11	3	Wilton Manors	Construção/Projeto
12	1	Fort Lauderdale	Reabilitação e manutenção
13	1	Plantation	Reabilitação e manutenção
n/a	2	Southwest Ranches	Reabilitação e manutenção
13	Total de municípios (até o momento) (31)		

- Plataforma padronizada de gestão de programas: Sob a sua liderança e do PMO, a avaliação inicial das necessidades foi concluída pela equipe do condado. O PMO desenvolveu a declaração de trabalho para a aquisição externa e o processo se encontra em andamento.
- Gestão do desempenho do Programa de impostos suplementares: Desenvolvimento de uma hierarquia de gestão de alto nível, proposta para acompanhar e gerenciar o progresso em direção aos objetivos declarados do Programa de impostos suplementares. O trabalho continua a desenvolver ainda mais os detalhes da hierarquia.
- Portal de impostos suplementares e extensão de funcionalidade: Orientando o desenvolvimento necessário para criar funcionalidades adicionais para o Portal de impostos suplementares do MAP; simplificando o processo para que os municípios submetam os documentos necessários sobre os impostos complementares para revisão e aprovação pelo Município. Com a funcionalidade aprimorada do portal, os usuários municipais autorizados também terão a capacidade de solicitar suporte e assistência técnica relacionada a projetos da equipe de impostos suplementares do condado.



O aspecto jurídico dos impostos suplementares

Em 16 de junho de 2020, o Conselho dos comissários municipais aprovou noventa e sete (97) projetos de capital municipal e quarenta (40) projetos municipais de reabilitação e manutenção para receber financiamento de impostos suplementares sobre transportes no Ciclo 1. Os municípios contemplados foram encorajados a submeter a documentação necessária à equipe do Departamento jurídico para dar início ao processo do Acordo de financiamento do projeto. Enquanto isso, a Segunda emenda e a restauração do Acordo interlocal de impostos suplementares sobre sistemas de transporte estavam sendo revistas pelo condado, MPO e municípios participantes para documentar o pedido e alocação do Ciclo 1 de revisão e atualização dos processos de avaliação e classificação em andamento. Com a Segunda emenda oficialmente aprovada no início de 2021, a equipe do Departamento jurídico dos impostos suplementares conseguiu executar eficientemente um total de 26 (vinte e seis) PFAs municipais até 30 de setembro de 2021, totalizando quase US\$ 29,6 milhões em financiamento de impostos suplementares municipais. Isso inclui vinte e dois (22) PFAs de capital municipal (US\$ 22,8 milhões) e quatro (4) projetos de R&M (US\$ 6,8 milhões).

- Revisão da elegibilidade para projetos/despesas propostas para financiamento por impostos suplementares
- Fornecimento de apoio legal ao Conselho de Supervisão quanto a determinações de elegibilidade de projetos
- Realização de negociações contratuais com os municípios por meio da celebração de um acordo interlocal financiado por impostos suplementares
- Serviços jurídicos em geral, incluindo orientação sobre Políticas e Procedimentos, regulamentos e treinamento de ética para o Conselho de Supervisão

Auditoria do condado

A Auditoria do condado apoia os elementos fundamentais do programa para a transparência e responsabilidade. Ela fornece serviços de consultoria contínua para o programa de impostos suplementares, incluindo assessoria em solicitações e negociações. Primeiramente, a Auditoria do condado realiza auditorias incluídas no plano de auditoria, além de quaisquer outras solicitadas pelo Conselho de Supervisão. Atualmente, existem três auditorias em andamento com relação a 2021, que incluem a Organização de planejamento metropolitano de Broward (MPO), o Programa de transporte comunitário e as Aquisições de trânsito.



Organização de planejamento metropolitano

A Organização de planejamento metropolitano de Broward (MPO) segue objetivos federais e estaduais e atua como a entidade de planejamento de transporte de longo alcance do condado. Ela também tem um papel na determinação de como um financiamento federal específico destinado aos transportes será distribuído dentro da nossa comunidade.

Contrato de “Serviços de impostos suplementares”

Em 2019, foi estabelecido um contrato de 5 anos entre o município e a Organização de planejamento metropolitano de Broward (MPO), referido como o Acordo de serviços de impostos suplementares. A MPO tem a tarefa de revisar, classificar e recomendar anualmente projetos de capital para transportes solicitados pelos municípios, com base na sua capacidade de aliviar congestionamentos e melhorar a conectividade. Durante este ano fiscal, a MPO concentrou-se em trabalhar junto aos municípios participantes no envio de inscrições para o ciclo de inscrição do Projeto de capital municipal (MCP) do ano fiscal de 2021. Em 25 de março de 2021, foi realizado e gravado um workshop virtual no qual a MPO apresentou em detalhes o portal de e o processo de candidatura, e respondeu a todas as perguntas dos municípios presentes. Os municípios tiveram 28 dias para completar suas inscrições por meio do portal, com uma janela que teve início em 26 de março de 2021 e terminou em 22 de abril de 2021.

Durante a reunião do Conselho de Supervisão de 11 de junho de 2021, a MPO apresentou os resultados das candidaturas dos Projetos de capital municipal (MCP) para o ano fiscal de 2021 e recomendações para o novo quinto ano do Plano quinquenal (AF 2026):

Resultados das candidaturas de projetos de capital municipal (MCP) para o ano fiscal de 2021 e recomendações para o novo quinto ano do Plano quinquenal (AF 2026)

Classificação	Município	Nome do projeto	Fase	AF2026*
18	Pembroke Park	Melhorias na drenagem de águas pluviais na SW 25 Street (Fase 11)	Construção	US\$ 1.272.115
34-37	Miramar	Extensão da Miramar Pkwy até a Pembroke Rd; expansão da Pembroke Rd da SW 160 Ave até US-27	Construção	US\$ 11.000.000
65	Coral Springs	NW 39th Street, da Coral Ridge Drive até a NW 10 Ave	Construção	**
73	Todas as ruas de	Wilton Manors	Construção	US\$ 2.082.495
74	West Park	Toda a SW 48 Ave	Construção	US\$ 3.644.366
75	Weston	Melhorias das vias da Indian Trace Road	Construção	US\$ 291.549
<i>*Fatores inflacionários aplicados, refletindo o fator de inflação de custos do Departamento de transportes da Flórida para 2026</i> <i>**Custo final do projeto até a conclusão</i>			TOTAL	US\$ 19.540.023
			GAM anual	US\$ 20.778.874
			Restantes	US\$ 1.238.851



Panorama financeiro

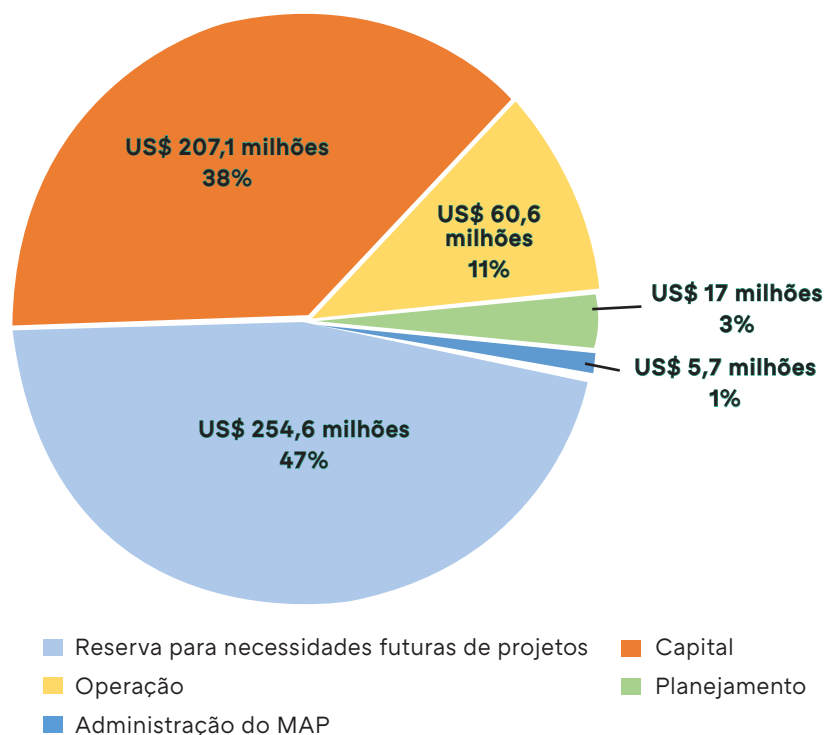
Despesas elegíveis para impostos suplementares

As categorias de despesas elegíveis para impostos suplementares incluem capital, planejamento, operações e manutenção, e serviços de apoio:

- O Capital inclui novos veículos, abrigos de ônibus, novas instalações, construção de vias/segurança, fibra óptica, controle de semáforos adaptáveis, melhorias em interseções, atualizações de braços para postes, expansão da capacidade das vias, melhorias na zona de segurança escolar, ruas completas, ciclovias, calçadas, iluminação pública, manutenção de detecção por vídeo, etc.
- O Planejamento inclui estudos, pesquisas e análises relacionadas à mobilidade.
- Operações e Manutenção incluem o pessoal dedicado a novos serviços e implementação de programas, melhorias no nível de serviço e despesas operacionais financiados por impostos suplementares.
- A Administração do MAP inclui: supervisão jurídica, auditorias, apoio do Conselho de Supervisão e Autoridade competente, assistência técnica municipal e gestão de contratos municipais, assistência e capacitação de pequenas empresas, coordenação de assuntos intergovernamentais, inovações em mobilidade e planejamento de transportes, visualização de dados GIS e modelagem 3D, alcance comunitário, relações com a mídia, comunicação, composição de marca, mídias sociais, website, gestão financeira e relatórios, preparação de orçamento, etc.

O gráfico abaixo mostra essas despesas por categoria, juntamente com as porcentagens correspondentes.

Fundo de impostos suplementares sobre transporte do condado de Broward no ano fiscal de 2021



O ano fiscal de 2021 foi o segundo ano completo de cobrança de impostos suplementares sobre transportes, com uma previsão de US\$ 417 milhões em fundos de impostos suplementares recebidos e uma estimativa de US\$ 82 milhões em desembolsos. A partir de 30 de setembro de 2021, o saldo combinado dos impostos suplementares sobre transportes e dos impostos suplementares de capital de transporte foi estimado em US\$ 847 milhões.

Estas são as projeções de receitas de impostos suplementares apresentadas no Orçamento recomendado de capital para o ano fiscal de 2022 (publicado em 15 de julho de 2021). Ao comparar o AF2021 com as projeções para o AF2022, a redução acumulada para os anos disponíveis (AF2022-FY2025) totalizou US\$ 64 milhões.

Plano quinquenal de capital para Impostos suplementares AF2022-AF2026					
	AF2022	AF2023	AF2024	AF2025	AF2026
Projeção do Plano quinquenal para o ano fiscal de 2021	US\$ 357.948.590	US\$ 367.613.210	US\$ 377.538.760	US\$ 387.732.310	n/a
Projeção do Plano quinquenal para o ano fiscal de 2022	US\$ 342.581.790	US\$ 351.831.500	US\$ 361.330.950	US\$ 371.086.890	US\$ 381.106.240
Redução	US\$ (15.366.800)	US\$ (15.781.710)	US\$ (16.207.810)	US\$ (16.645.420)	n/a

Em agosto de 2021, o Conselho de Supervisão de impostos suplementares apresentou uma moção para aprovar os projetos e despesas propostos nas seguintes categorias para o ano fiscal de 2022:

- US\$ 25 milhões para capital de trânsito
- US\$ 6,3 milhões para capital de vias de transporte
- US\$ 74 milhões para infraestrutura de trânsito
- \$ 60,4 milhões para capital de obras públicas
- Transferência de US\$ 20 milhões para operações de trânsito
- US\$ 15 milhões para transportes comunitários
- US\$ 30,6 milhões para projetos de capital municipal
- US\$ 6,6 milhões para serviços de suporte

Fundos alavancados

A meta de 30 anos do Programa de impostos suplementares sobre transportes é alavancar US\$ 2,5 bilhões em fundos locais, estaduais e federais.

- Os seguintes projetos financiados pelo departamento de Trânsito do condado de Broward foram alavancados com outras fontes de financiamento durante o ano fiscal de 2021, como indicado abaixo:
 - Projeto de instalações de manutenção de vias de Copans – US\$ 17,3 milhões
 - Projeto de infraestrutura de recarga de ônibus elétricos – US\$ 2,5 milhões
 - Projeto de aprimoramento de segurança – US\$ 597.000
- Também foram alavancados fundos no valor de US\$ 596.000 para vários projetos para financiamento com impostos suplementares relacionados a obras públicas, incluindo o projeto de conversão de postes e para o avanço de projetos para financiamento com impostos suplementares para uma fase de “pronto para construir”.

Além disso, no ano fiscal de 2021, foram aplicados fundos alavancados de aproximadamente US\$ 2,1 milhões em vários projetos municipais financiados com impostos suplementares.



Atualização de auditoria

A pedido do Conselho de Supervisão, uma auditoria independente do Programa de impostos suplementares sobre transportes do condado de Broward (o Fundo de impostos suplementares) foi realizada durante 2021, para o ano fiscal de 2020. Esta foi a segunda auditoria do Programa de impostos suplementares sobre transportes e cobriu o período de doze meses de 1º de outubro de 2019 a 30 de setembro de 2020 (o final do ano fiscal de 2020). O Relatório do auditor independente foi datado de 13 de abril de 2021, e um parecer não modificado (“limpo”) foi emitido pela RSM US, LLP, indicando que não houve descobertas ou comentários da administração com relação às finanças do Fundo de impostos suplementares.

O objetivo principal da auditoria é expressar uma opinião sobre a apresentação justa das demonstrações financeiras do Fundo de impostos suplementares sobre as vendas de transportes do condado, de acordo com os princípios contábeis geralmente aceitos nos Estados Unidos da América. Na conclusão da auditoria, a RSM foi entregue ao condado:

- O relatório do auditor independente sobre os extratos financeiros básicos do Fundo de impostos suplementares
- Uma carta separada de representação da administração relacionada com o Fundo de impostos suplementares
- Um relatório ao Conselho de comissários do condado (BOCC) e ao Conselho independente de supervisão de impostos suplementares sobre transportes

Observação: Até a data deste relatório anual, a auditoria do AF 2021 não havia sido concluída. A data estimada de conclusão é 30 de março de 2022.

Durante o ano fiscal de 2021, a Auditoria do condado analisou o contrato financiado pela MPO de Broward, bem como o Programa municipal de transporte comunitário e as Aquisições de trânsito do condado de Broward.

Sistemas de gestão financeira

Em outubro de 2020, um novo módulo de custeio de projetos (o Project Work Center, ou Central de trabalho de projetos) foi implementado no sistema de gestão financeira PeopleSoft do condado. A Central de trabalho de projetos oferece acessibilidade adicional e transparência com respeito às atividades financeiras relacionadas ao Fundo de impostos suplementares e permite que os usuários acompanhem e se informem sobre o Programa de capital de impostos suplementares em todas as agências financiadas com impostos suplementares.

O novo módulo de custeio do projeto facilitou a geração de demonstrativos financeiros para o período de seis meses que termina em 31 de março de 2021 e o período de nove meses que termina em 30 de junho de 2021. Esses demonstrativos financeiros foram apresentados aos membros do Conselho de Supervisão pela administração do Programa de avanço de mobilidade.



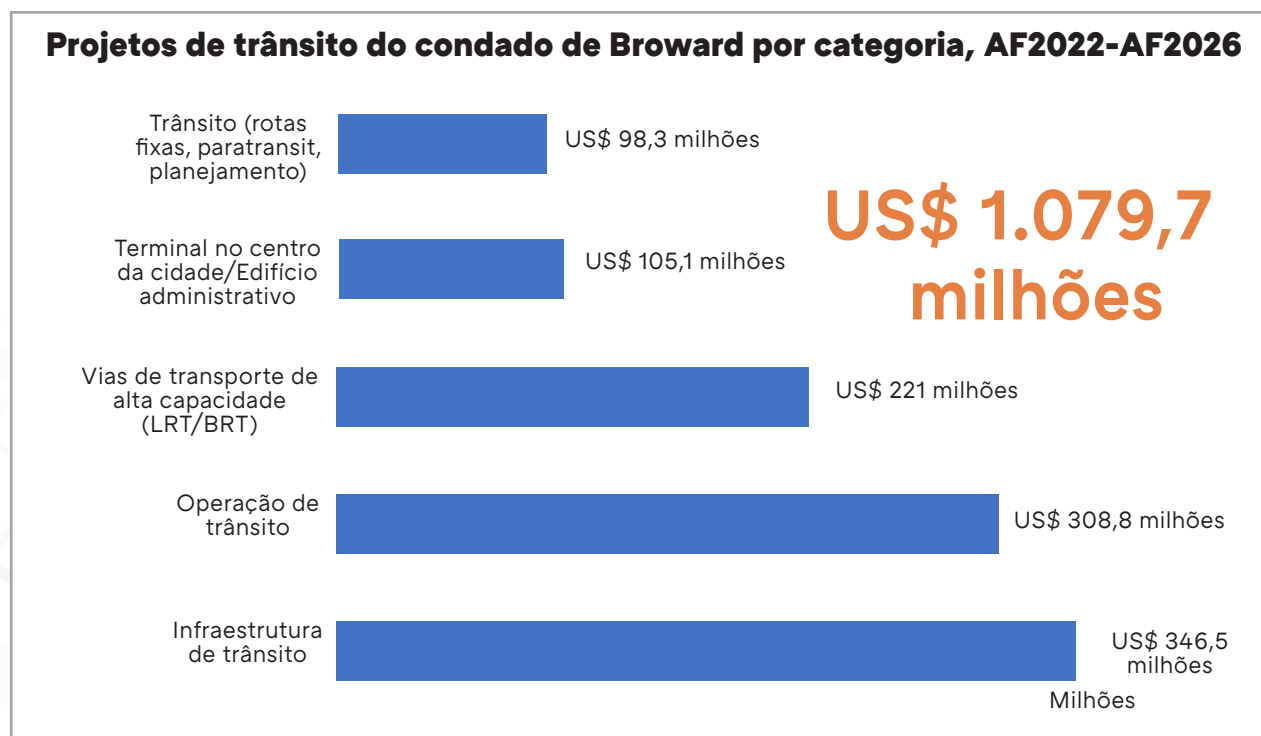
Plano quinquenal: Anos fiscais de 2022 a 2026

Um Plano quinquenal colaborativo contendo projetos do condado e de capital municipal, além de serviços de apoio e planejamento antecipados, foi apresentado e aprovado pelo Conselho de Supervisão em 19-20 de agosto de 2021, com base no Orçamento recomendado de capital para o condado de Broward em 2022-2026.

Os projetos incluídos no Plano quinquenal serão financiados a partir do ano fiscal de 2022 até o ano fiscal de 2026. Projetos poderão ser acrescentados, caso haja financiamento adicional disponível em um determinado ano do Plano quinquenal.

Trânsito

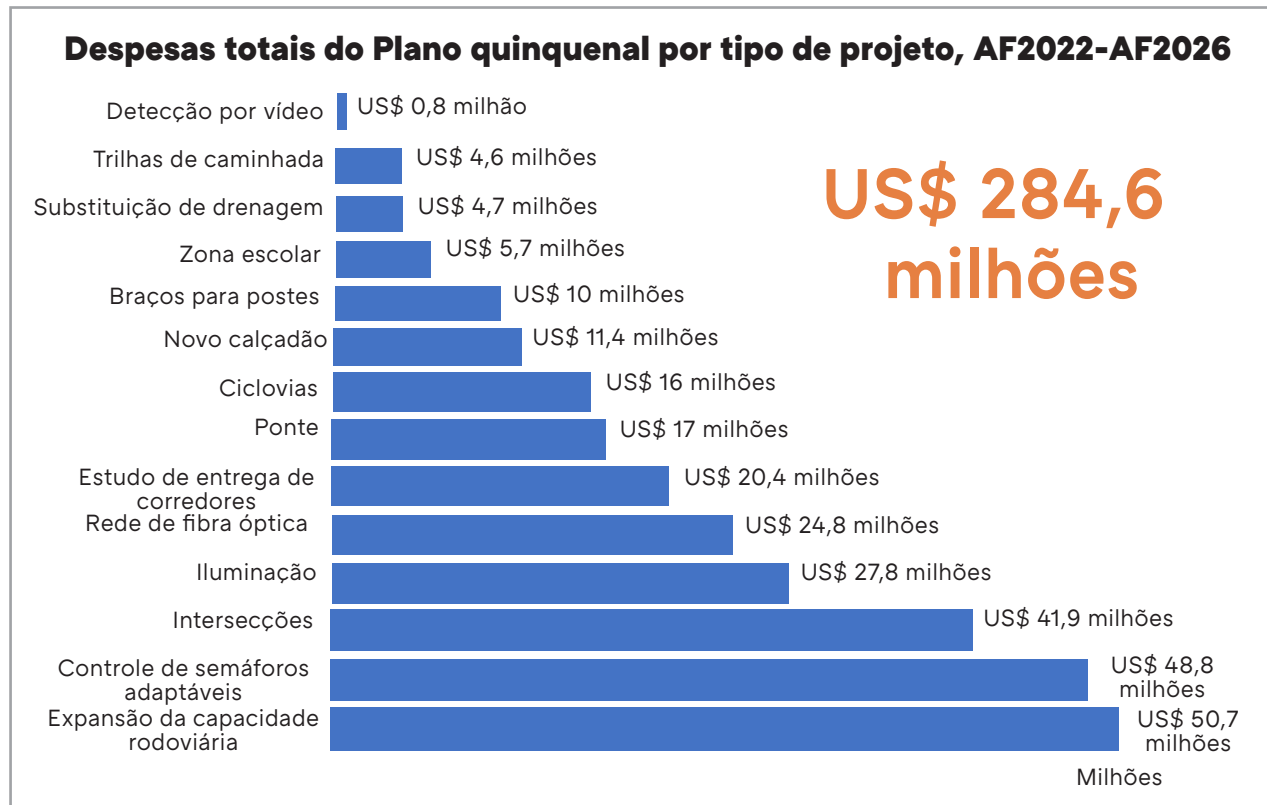
O Plano quinquenal do departamento de Trânsito do condado de Broward inclui a continuação de melhorias no trânsito, tais como aumento do serviço (novos serviços e expansão do serviço oferecido), comodidades nos ônibus em rotas fixas e paratransit, novos ônibus, novos veículos elétricos e combustíveis alternativos, implementação de projetos de metro ligeiro (LRT) e ônibus expressos (BRT), além de infraestrutura de trânsito em todo o condado e para o desenvolvimento regional.



Obras públicas

O Plano quinquenal de Obras públicas inclui melhorias que aumentarão a capacidade do sistema viário do município e estratégias associadas para administrar o trânsito e reduzir congestionamentos. Além disso, o plano inclui várias melhorias nas redes de veículos, pedestres e ciclistas para a melhoria da segurança e promoção de viagens multimodais.

A resiliência, um dos objetivos fundamentais do programa, é promovida pela melhoria da capacidade de absorção dos sistemas viários contra inundações, danos causados pelo vento, chuvas fortes e outros eventos climáticos extremos recorrentes no sul da Flórida e no condado de Broward.



Projetos de capital municipal

O Plano quinquenal Municipal inclui financiamento recomendado para as fases subsequentes de projetos de capital aprovados pela Comissão do condado no Ciclo 1 (2020) para as fases de planejamento e projeto. Esse Plano Quinquenal atua como base para as dotações anuais de financiamento de impostos suplementares e oferece aos beneficiários de fundos de impostos suplementares um nível de certeza na programação e planejamento de longo prazo para projetos de transporte e receitas de impostos suplementares. Inclui o financiamento de 32 projetos, 30 dos quais serão financiados integralmente. O critério para inclusão no Plano quinquenal foi a classificação do projeto e a disponibilidade esperada de fundos.



Projetos de capital municipal (cont.)

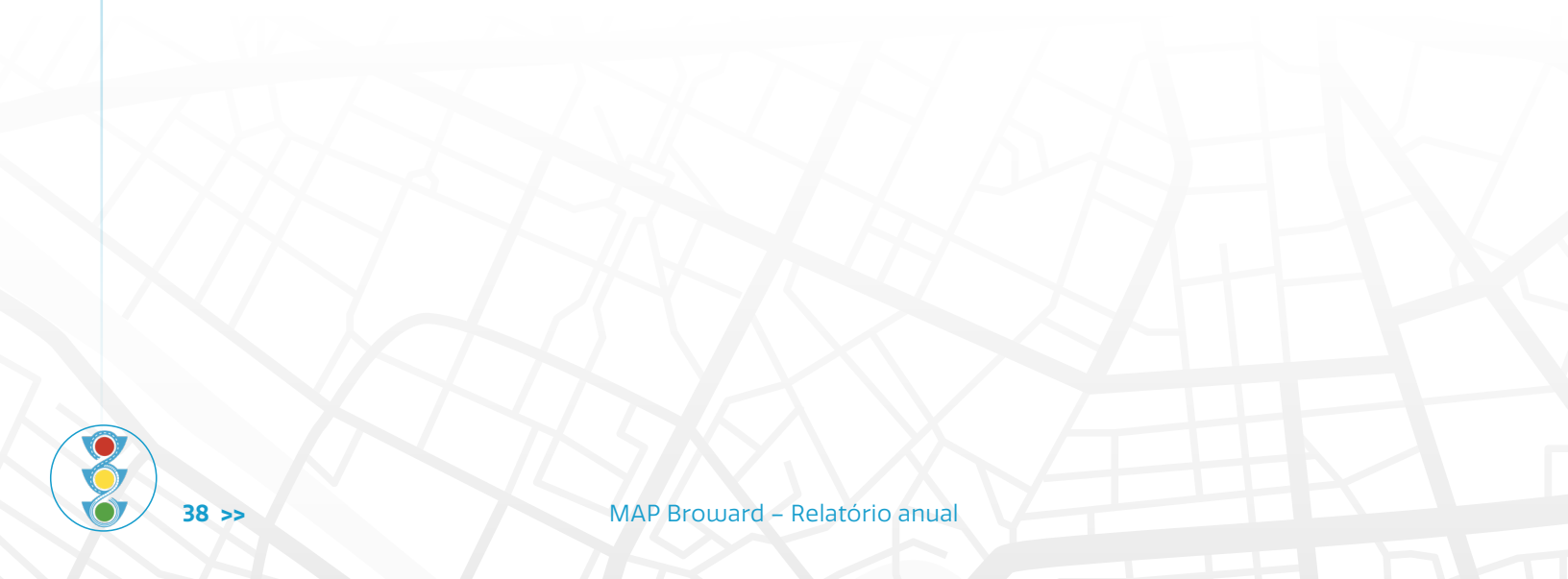
Notavelmente, esta lista inclui alguns projetos plurianuais de maior investimento, tais como as expansões da Pembroke Road e Miramar Parkway, que deve custar acima de US\$ 50 milhões. Este projeto está atualmente em sua fase de projeto. Para projetos de maior valor em dólares, o limite anual de financiamento foi fixado em US\$ 11 milhões, uma vez que é altamente improvável que um projeto de construção custe mais do que esse valor em um determinado ano.

Escritório de desenvolvimento econômico e de pequenas empresas

2021 regional (Sul da Flórida)	2022 em todo o estado	2023 a 2025 fora do estado
<ul style="list-style-type: none">• Publicidade: rádio, digital, mídias sociais, anúncios impressos, publicações do setor• Divulgação: eventos, conferências, parcerias• Pessoal: Especialista em pequenas empresas e PT19 (coleta de dados)	<ul style="list-style-type: none">• Publicidade: rádio, digital, mídias sociais, anúncios impressos, publicações do setor• Divulgação: eventos, conferências, parcerias e meet & greet• Pessoal: Especialista em pequenas empresas (conformidade)	<ul style="list-style-type: none">• Estados com indústrias fora do condado de Broward ou da Flórida• Estados com contratos de trânsito em Broward• Publicidade: rádio, digital, mídias sociais, anúncios impressos, publicações do setor• Divulgação: conferências, parcerias, encontros e meet & greet• Pessoal: Especialista em desenvolvimento econômico e Especialista em pequenas empresas

Para obter mais informações sobre o Plano quinquenal,
digitalize este código QR:





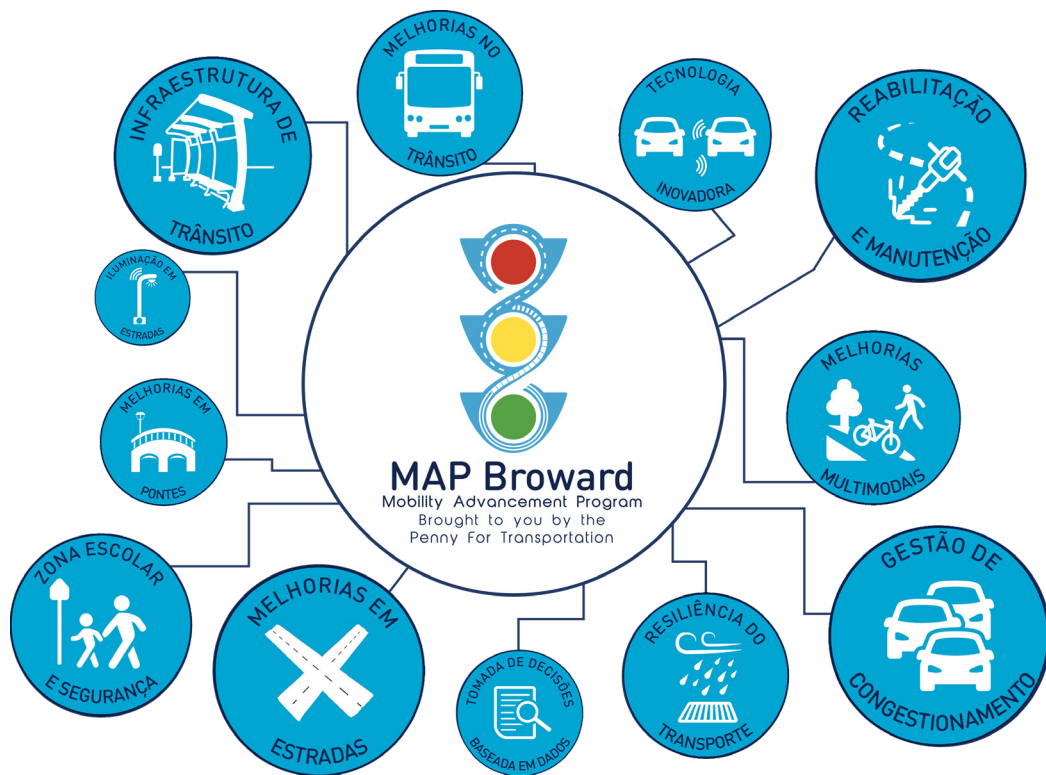
Listas de contatos de impostos suplementares

Equipe administrativa do Condado e do MAP

Nome completo	Cargo	E-mail	Telefone	Órgão
Brannon, Harambie	Paralegal	hbrannon@broward.org	954-357-7660	O aspecto jurídico dos impostos suplementares
Burnett, Roy	Especialista em gestão	rburnett@broward.org	954-357-9513	Administração do MAP
Cassini, Gretchen	Administrador do Programa de avanço de mobilidade (MAP), Coordenador do Conselho de Supervisão	gcassini@broward.org	954-357-7579	Administração do MAP
Dalley-Johns, Margaret	Gerente financeiro	mdalleyjohns@broward.org	954-357-9507	Administração do MAP
Francis, Nichole	Especialista no desenvolvimento de pequenas empresas	nfrancis@broward.org	954-357-5670	OESBD
Junor, Savika	Especialista no desenvolvimento de pequenas empresas	sjunor@broward.org	954-357-6273	OESBD
Kalil, Nichole	Assessoria de comunicação social	nkalil@broward.org	954-357-9505	Administração do MAP
Lewis, Althea	Assistente administrativo do condado	amlewis@broward.org	954-357-9504	PMO
Li, Min-Tang	Engenheiro licenciado	mli@broward.org	954-357-6661	Mobilidade e inovações
Lopez, Kenneth	Especialista no desenvolvimento de pequenas empresas	klopez@broward.org	954-357-6143	OESBD
Lyn, Neil	Supervisor da Seção de planejamento da mobilidade	nlyn@broward.org	954-357-9512	Mobilidade e inovações
Mayorga, Alexander	Coordenador de desempenho do programa	amayorga@broward.org	954-357-9503	Administração do MAP
Napier, Jeffrey	Estrategista de aquisições	jnapier@broward.org	954-357-8632	Administração do MAP
Reynolds Perez, Devona	Assistente do Procurador do condado	dreynoldsperez@broward.org	954-357-7600	O aspecto jurídico dos impostos suplementares
Riggs, Roxanne	Representante da prefeitura para a gestão de projetos	riggs@broward.org	954-577-4618	PMO
Rogers, Laura	Auditor especialista	larogers@broward.org	954-357-7106	Auditoria do condado
Rynard, Gavin	Assistente do Procurador do condado	grynard@broward.org	954-357-7600	O aspecto jurídico dos impostos suplementares
Severyn, Josette	Planejador sênior	jseveryn@broward.org	954-357-6632	Mobilidade e inovações
Silva, Lina	Coordenador de projetos do programa	lsilva@broward.org	954-357-9506	Administração do MAP
Thompson, Audrey	Coordenador administrativo	authompson@broward.org	954-357-9501	Administração do MAP
Wallace, Angela	Conselho geral de impostos suplementares sobre transportes	ajwallace@broward.org	954-357-7600	O aspecto jurídico dos impostos suplementares
Williams-Wilson, Tashauna	Especialista em comunicação social	taswilliams@broward.org	954-357-9502	Administração do MAP

Ponto de contato único sobre impostos suplementares municipais

Município	Nome completo	Cargo	E-mail	Telefone
Coconut Creek	Karen Brooks	Gerente da cidade	kbrooks@coconutcreek.net	954-973-6720
Cooper City	Mike Bailey	Diretor de serviços	m Bailey@coopercityfl.org	954-434-4300
Coral Springs	Brooke Peters	Planejador de transportes	BPeters@coralsprings.org	954-344-1159
Dania Beach	Colin Donnelly	Gerente de CIP/Subsídios	cdonnelly@daniabeachfl.gov	954-924-6808
Davie	Abidemi Ajayi	Engenheiro assistente da cidade	aajayi@davie-fl.gov	954-797-1096
Deerfield Beach	Priscilla Cygielnik	Serviços ambientais	pcygielnik@deerfield-beach.com	954-616-7046
Fort Lauderdale	Gail Jagessar	Coordenador de projetos especiais	gjagessar@fortlauderdale.gov	54-828-6814
Hallandale Bch	Vanessa Leroy	Diretor de serviços de desenvolvimento	vleroy@cohb.org	954-457-1376
Hillsboro Beach	Mac Serda	Gerente do município	mserda@townofhillsborobeach.com	954-427-4011
Hollywood	Gus Zambrano	Gerente adjunto da cidade	gzambrano@hollywoodfl.org	954-921-3201
Lauderdale by the Sea	Neysa Herrera	Assistente do Gerente do município	neysah@lbts-fl.gov	954-640-4212
Lauderdale Lakes	Ronald Debrunes	Diretor de obras públicas	ronaldd@lauderdalakes.org	954-535-2778
Lauderhill	Zach Davis-Walker	Gerente de operações	zdavis-walker@lauderhill-fl.gov	954-730-4247
Lighthouse Point	Charles Schramm	Diretor de obras públicas	cschramm@lighthousepoint.com	954-946-7386
Margate	Gio Batista	Obras públicas	gbatista@margatefl.com	954-972-8126
Miramar	Leah DeRiel	Engenheiro assistente da cidade	lderiel@miramarfl.gov	954-602-3356
North Lauderdale	Tammy Reed-Holguin	Desenvolvimento da comunidade	tholguin@nlauderdale.org	954- 597-4737
Oakland Park	Brynt Johnson	Diretor de serviços de engenharia e construção	brynt.johnson@oaklandparkfl.gov	954-630-4343
Parkland	Sherri Toops	Gerente de orçamentos e subsídios	stoops@cityofparkland.org	954-757-4181
Town of Pembroke Park	Heidi Siegel	Urbanista	townplanner@tpfl.gov	954-966-4600
Pembroke Pines	Karl Kennedy	Engenheiro da cidade	kkennedy@ppines.com	954-518-9044
Plantation	Carole Morris	ACA	cmorris@plantation.org	954-797-2210
Pompano Beach	Horacio Danovich	Diretor distrital de inovação	horacio.danovich@copbfl.com	954-786-7834
Southwest Ranches	Emily Aceti	Gerente de serviços comunitários	eaceti@southwestranches.org	954-343-7453
Sunrise	Sean Dinneen	Gerente adjunto da cidade	sdinneen@sunrisefl.gov	954-746-3430
Tamarac	Laura Karpaviciute	Assistente do Gerente da cidade	laura.karpaviciute@tamarac.org	954-597-3522
West Park	Gregory Perry P.E.	Engenheiro da cidade	gperry@cityofwestpark.org	954-350-2705
Weston	Karl Thompson	Gerente adjunto da cidade	kthompson@westonfl.org	954-385-2601
Wilton Manors	Todd DeJesus	Administrador de projetos de capital e subsídios.	tdejesus@wiltonmanors.com	954-390-2105



**Acesse nossas mídias sociais usando
@MAPBroward**

Ou visite MAPBroward.broward.org

 **Dúvidas por e-mail devem ser enviadas para:
mapsocial@broward.org**





MAP Broward

Mobility Advancement Program

Brought to you by the
Penny For Transportation

mapbroward.broward.org

100 cópias deste documento público foram promulgadas a um custo bruto de US\$ 345 (ou US\$ 3,45 por cópia), para informar aos residentes sobre os serviços do condado de Broward.